VII Circoscrizione Amministrativa del Comune di Trieste Servola – Chiarbola e Valmaura – Borgo San Sergio Prot. Corr. 4° 2024-3 | 5/7/4 - 12/4 - (37074)

Trieste, 7 ottobre 2024

**OGGETTO**: "Richieste Interventi di regolamentazione e manutenzione stradale su via Erta di Sant'Anna"

Premesso che è stata attentamente valutata la situazione del regime viario lungo via Erta di Sant'Anna, nel tratto compreso tra via Costalunga e via Brigata Casale:

in data 1 ottobre 2024, i Consiglieri della Commissione Urbanistica della 7ª Circoscrizione hanno effettuato un sopralluogo approfondito del tratto in questione, durante il quale sono emerse criticità significative in relazione alla sicurezza stradale e allo stato di manutenzione della carreggiata e dei marciapiedi.

Rilevato che è presente una buca nelle immediate vicinanze del tombino Telecom, situato presso la fermata dell'autobus nella rotonda;

il manto stradale risulta particolarmente compromesso in corrispondenza dello specchio parabolico, nelle vicinanze dei numeri civici 27-31;

è presente una buca all'altezza del civico 59 e il marciapiede, a partire dal civico 59 in direzione di via Brigata Casale, è gravemente danneggiato e necessita di interventi urgenti;

Inoltre, un'ulteriore buca è stata rilevata all'altezza del civico 63;

Considerato che le condizioni del manto stradale e dei marciapiedi costituiscono un potenziale pericolo per la sicurezza di pedoni e automobilisti, ed è fondamentale garantire la sicurezza stradale e un'adequata fruibilità delle vie pubbliche;

Il Consiglio Circoscrizionale della 7ª Circoscrizione, ai sensi dell'art. 23, comma 2, del vigente Regolamento per il funzionamento delle Circoscrizioni di Decentramento,

## **IMPEGNA**

la Presidente della Circoscrizione, a sollecitare gli uffici competenti del Comune e l'Assessorato alle Politiche del Territorio affinché vengano eseguiti i necessari interventi di manutenzione e riparazione del manto stradale e dei marciapiedi lungo via Erta di Sant'Anna e di proporre il limite di velocità di 30 km/h lungo il tratto interessato, al fine di ridurre i rischi legati alla circolazione stradale, in particolare in prossimità delle criticità rilevate.

Il coordinatore della Commissione Urbanistica

SILVIO PAHOR

il Consigliere MATTEO LAKOSELJAC

il Consigliere LORENZO GIACHIN

il Consigliere BRUNO FULIGNO

MARGCIAN Maylow

BENETA. PST