

Pres. 30 SET. 2025

Prot. Gen.

Prot. Corr.

4-2025-3/5/3-17/1(35635)

Settima Circoscrizione

Servola – Chiarbola – Valmaura – Borso San Sergio

La Commissione propone al Consiglio la seguente mozione:

Oggetto: Interventi per la sicurezza pedonale e la regolamentazione della sosta nelle intersezioni via Baiamonti/via Svevo, via Svevo/via Capodistria

Premesso che:

Nel corso di un recente sopralluogo effettuato dalla Commissione presso le intersezioni tra le vie Baiamonti, Svevo e Capodistria, sono state rilevate alcune criticità significative in merito alla mobilità pedonale e alla sosta veicolare, che compromettono la sicurezza e la fruibilità dello spazio urbano;

Considerato che quindi:

- Al civico 42 di via Svevo, si riscontra la presenza costante di veicoli in sosta sul marciapiede, situazione che ostacola il transito pedonale e costringe i residenti, compresi soggetti fragili, a camminare sulla carreggiata. Trattandosi di una strada a doppio senso di circolazione e di larghezza ridotta, la situazione rappresenta un potenziale rischio per l'incolumità pubblica;
- Nel tratto di via Svevo compreso tra via Baiamonti e via Capodistria, è stata osservata una sistematica inosservanza del divieto di fermata, con conseguente riduzione della visibilità agli incroci e aumento del rischio di sinistri stradali;
- Presso l'intersezione via Svevo e via Capodistria, l'attraversamento pedonale risulta privo di adeguate misure di sicurezza, quali segnaletica visibile, illuminazione e dissuasori di velocità, esponendo i pedoni, in particolare bambini e anziani, a pericoli concreti;

Tenuto conto che:

- È necessario un intervento mirato per riequilibrare le esigenze di mobilità, sosta e sicurezza, soprattutto in aree ad alta densità abitativa e traffico veicolare;
- Interventi puntuali e a basso impatto possono produrre benefici immediati in termini di sicurezza, decoro urbano e vivibilità;

Il Consiglio impegna l'Amministrazione a:

1. Via Svevo n. 42: adottare misure efficaci per impedire la sosta dei veicoli sul marciapiede, valutando l'installazione di dissuasori fisici (paletti, fioriere o altri elementi di arredo urbano) che garantiscano il passaggio sicuro dei pedoni;
2. Tratto di via Svevo tra le vie Baiamonti e Capodistria: trasformare il tratto attualmente soggetto a divieto di fermata — sistematicamente ignorato — in un'area di sosta regolamentata per motocicli (parzialmente o totalmnte), in particolare l'estremità lato via Capodistria dove iniziano le strisce pedonali), al fine di:
 - migliorare la visibilità agli incroci,
 - disincentivare la sosta irregolare delle automobili

3. Attraversamento pedonale via Svevo: procedere alla messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale, mediante:
- rinnovo della segnaletica orizzontale e installazione di quella verticale;
 - potenziamento dell'illuminazione pubblica in prossimità dell'attraversamento;
 - eventuali altre forme di segnalazione che evidenziano il passaggio pedonale

Il coordinatore

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, cursive letters that appear to be 'ECL'.